

circolazione stradale

Gli skid della Serie AS hanno superato i test e ottenuto l'omologazione per la circolazione stradale, da parte del ministero dei trasporti.

A richiesta possono essere allestiti nella versione omologata per l'uso e la libera circolazione su strada.



Lama sgombraneve optional per tutti i modelli (AS12 - AS30 - AS34)

caratteristiche

AS12

AS30

AS34

SPECIFICHE TECNICHE

Peso operativo	1330 kg	3360 kg	3640 kg
Peso alla spedizione con benna	1250 kg	3285 kg	3550 kg
Carico operativo	330 kg	887 kg	1040 kg
Carico di ribaltamento	660 kg	1774 kg	2080 kg
Forza di strappo	7,35 kN (750 kgf)	22,9 kN (2340 kgf)	28,7 kN (2925 kgf)

MOTORE

Costruttore	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Modello	3TNV76	4TNV98 - Stage IIIA	4TNV98T- Stage IIIA
N. cilindri e cilindrata	3 / 1116 cc iniezione diretta	4 / 3320 cc iniezione diretta	4 / 3320 cc iniezione diretta
Potenza di taratura	21 HP a 2500 rpm	67,9 HP a 2500 rpm	84,2 HP a 2500 rpm
Coppia massima	63,7 / 69,4 Nm a 1800 rpm	224 / 243 Nm a 1600 rpm	274 / 298 Nm a 1850 rpm
Batteria	12 V - 480 CCA - 62 Ah	12 V - 800 CCA - 100 Ah	12 V - 800 CCA - 100 Ah
Consumo carburante (100% - 70% potenza taratura)	5,0 lt / h - 3,5 lt / h	14,5 lt / h - 10,2 lt / h	16,6 lt / h - 11,6 lt / h
Raffreddamento / Alimentazione Aria	acqua / aspirato	acqua / aspirato	acqua / turbo

SISTEMA IDRAULICO

Portata massima impianto ausiliario	35 lt / min	70 lt / min	86 lt / min
Pressione massima idraulica del circuito	180 bar	230 bar	230 bar
Portata massima impianto H.F.		103 lt / min (opt)	134 lt / min (opt)
Pressione max impianto H.F.		210 bar	210 bar
Velocità di traslazione massima	0 - 7,0 km/h	0 - 10 / 17 km/h	0 - 10 / 18 km/h

LARGHEZZA E CAPACITÀ BENNE

Benna standard	1130 mm / 0,18 m ³	1650 mm	1730 mm
Benna Stretta (AS12)-Capacità benna raso/colmo	960 mm / 0,15 m ³	0,35 / 0,42 m ³	0,41 / 0,48 m ³

PNEUMATICI

23 - 8,50 x 12 / 5,70 x 12	10,00 x 16,5 / 12,00 x 16,5 (opt)	12,00 x 16,5
----------------------------	-----------------------------------	--------------

PROTEZIONE ROPS / FOPS

Struttura ROPS	conforme alle norme EN 3471	conforme alle norme EN 3471	conforme alle norme EN 3471
Struttura FOPS	conforme alle norme EN 3449 Liv. I	conforme alle norme EN 3449 Liv. I	conforme alle norme EN 3449 Liv. I

RIFORMIMENTI

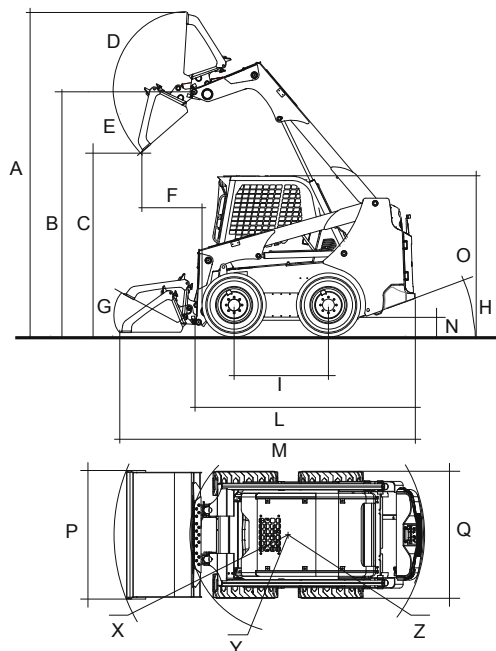
Olio motore	2,9 lt	11 lt	11 lt
Olio catene (per vasca)	3,5 lt	11 lt	12 lt
Sistema di raffreddamento	3,5 lt	13 lt	15 lt
Capacità serbatoio combustibile	20 lt	81 lt	91 lt
Sistema idraulico	36 lt	56 lt	80 lt
Capacità serbatoio idraulico	28 lt	36 lt	40 lt

LIVELLI DI RUMOROSITÀ

Livello di potenza sonora (esterno)	97 dB	101 dB	102 dB
-------------------------------------	-------	--------	--------

diagramma di sollevamento

il disegno è generico ed ha puramente scopo illustrativo



	AS12	AS30	AS34
A Altezza operativa massima con benna completamente sollevata	3300 mm	4021 mm	4100 mm
B Altezza massima al perno con benna completamente sollevata	2540 mm	3060 mm	3131 mm
C Altezza di scarico	1997 mm	2316 mm	2344 mm
D Angolo di riassetto benna	112°	96°	94°
E Angolo di scarico alla massima altezza	31°	41°	44°
F Sbraccio allo scarico con benna alla massima altezza	360 mm	693 mm	681 mm
G Angolo di richiamo della benna a terra	34°	27°	28°
H Angolo di partenza	27°	25°	26°
X Raggio di ingombro anteriore	1530 mm	2102 mm	2195 mm
Y Raggio di ingombro anteriore	800 mm	1191 mm	1289 mm
Z Raggio di ingombro posteriore	1190 mm	1586 mm	1772 mm

dimensioni (mm)

	I	L	M	N	O	P	Q
AS12	755	2007	2596	160	1877	960-1130	950-1116
AS30	1080	2555	3460	183	2004	1650	1519
AS34	1210	2820	3738	200	2051	1730	1680

SMART SUSTAINABLE



Smart & Sustainable Skid

il nostro futuro comincia qui

3S significa "Smart & Sustainable Skid" e rappresenta la mission dello sviluppo dell'offerta Ihimer per i prossimi anni. Alla affidabilità e qualità del prodotto, si aggiunge, come naturale corollario, la sua integrazione nel contesto socio-economico in cui esso è chiamato ad operare: diffusione di massa di tecnologia per una integrazione sempre più spinta "uomo macchina"; necessità di sostanziale integrazione della macchine con le attività e la comunità circostanti (abbattimento emissioni, sostenibilità economica e sociale). Il progetto 3S svilupperà in via modulare una risposta a questo bisogno, non solo incontrando la domanda emergente, ma cercando di orientare e governare la domanda futura. Questo sarà possibile anche grazie collaborazione con l'Università di Pisa, utilizzando i fondi Europei di sviluppo regionale nell'ambito del Bando R&D2012 promosso dalla Regione Toscana.

SMART

3S H2M è uno Skid molto facile da usare. Intelligenza al servizio delle esigenze umane. Grazie al riconoscimento utente, al Joystick avanzato ed al display 3S si adatta perfettamente alle esigenze degli utenti.

3S M2M, una rete di Skid. Un sistema di rilevazione efficace incorporato nello Skid fornisce un quadro in tempo reale: utente, posizione geografica, sistema Skid. Tutti questi dati sono così resi consultabili tramite una semplice console in loco o in remoto.

Un software dedicato sintetizzerà i dati in informazioni, al fine di fornire la massima efficienza al cliente.

SUSTAINABLE

Ottimizzazione della generazione ed dell'utilizzo dell'energia e della potenza fornendo all'utente la massima efficacia dello Skid in tutte le condizioni di lavoro.

Utilizzando la tecnologia ibrida per generare energia, per avere un Skid potente utilizzando l'unità di alimentazione ausiliaria nella migliore condizione di lavoro, al fine di ridurre il rumore, l'inquinamento ed il consumo di energia.

Il motore di trazione elettrico 3S utilizzerà l'energia nel modo migliore per dare all'utente il massimo controllo aumentando l'efficienza dello Skid.



Regione Toscana

