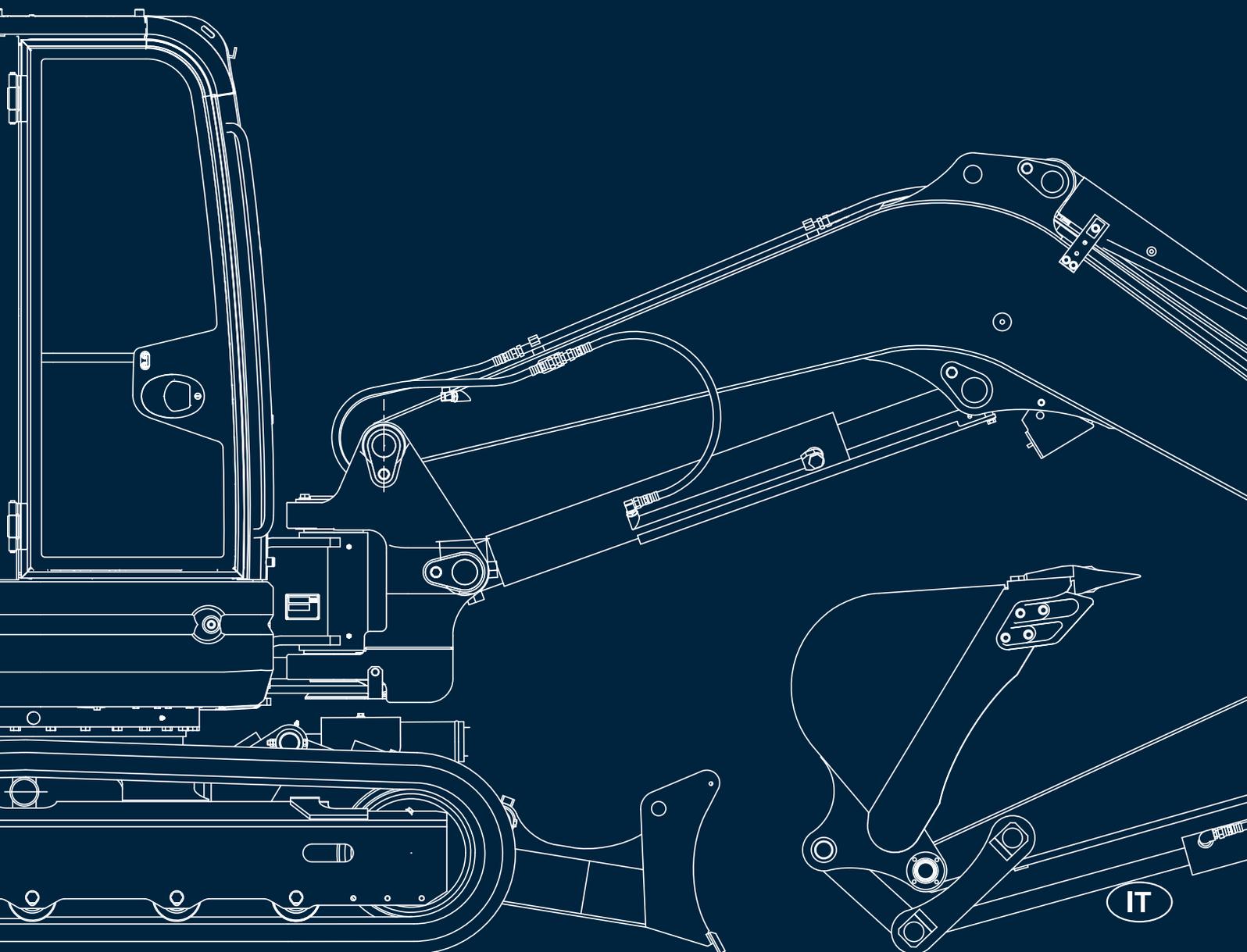


KATO IMER

THINK GLOBAL, ACT LOCAL

ESCAVATORE 30 v4



IT

OBIETTIVO

offrire migliori prestazioni
con la struttura semplice

Maggiore sicurezza dell'operatore
Conformità ROPS/FOPS
Sistema blocco comandi
Spazio confortevole in cabina
Posto operatore ampio e comodo
Operazioni semplici, stabili e potenti
Design ben bilanciato per garantire un'elevata
operatività e stabilità
Riduzione dei costi di manutenzione
Design semplificato per una maggior durata
Manutenzione facilitata
Consumo ridotto di carburante

MATERIALI RICICLATI



Tutti i materiali utilizzati per la
realizzazione, lamiere di acciaio, ghisa
e plastica, sono riciclabili al 97%.

Sicurezza spazio dell'operatore

Le conformità ROPS/FOPS tettino / cabina assicurano
la sicurezza dell'operatore



MAGGIORE SICUREZZA DELL'OPERATORE

Salita e discesa dalla macchina in sicurezza

Sistema di Blocco è in funzione quando la leva è sollevata.
Tutte le operazioni sono inibite.

Avviamento motore in sicurezza

Il motore può essere avviato solo quando la leva di blocco è sollevata.
Il sistema di avviamento previene ogni operazione improvvisa.

Sicurezza a macchina stazionaria

Freno di stazionamento automatico si attiva quando
la leva di blocco è sollevata.



CABINA E STRUMENTAZIONE



LA NUOVA CABINA È PIÙ GRANDE

***25% ampiezza maggiore rispetto al precedente modello**

RISCALDAMENTO



Sedile avvolgente ammortizzato
Sedile in tessuto disponibile optional



STRUMENTAZIONE PENSATA PER L'OPERATORE

La nuova strumentazione a destra e a sinistra dell'operatore è progettata per il suo comfort totale. I comandi manuali sono concentrati a destra: tutte le operazioni, eccetto rotazione braccio, sono possibili manualmente.

Il monitor frontale di nuova generazione agevola un controllo maggiore da parte dell'operatore durante il lavoro. I comandi con joy-stick servoassistiti assicurano la massima precisione durante la manovra. Disposizione ergonomica di tutti i comandi.

+20%

SPAZIO PER LE GAMBE

La cabina più ampia garantisce più comfort e meno stress. Il design di pedali ridotti, assicura spazio maggiore per le gambe.



IMPIANTO IDRAULICO

Un accurato dimensionamento dell'impianto idraulico permette di sviluppare una forza di strappo al dente benna di 29,1 kN (2970 kgf) nei modelli 30V4 e 35V4; di 31 kN (3160 kgf) nei modelli 45V4 e 55V4; di 41,2 kN (4200 kgf) nel 60V4 e di 55 kN (5610 kgf) nel modello 85V4.

IMPIANTO AUSILIARIO OPTIONAL

Oltre al circuito idraulico ausiliario di serie sono disponibili due ulteriori circuiti idraulici optional, che permettono di utilizzare molteplici attrezzature quali il martello demolitore, cesoie, pinze idrauliche, trivelle, benne orientabili e multifunzione. Il pedale rotazione braccio ha due funzioni: il brandeggio e la seconda linea ausiliaria, previa preselezione.



PROTEZIONI DEI COMPONENTI

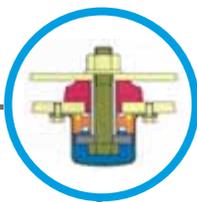
Il percorso dei tubi idraulici si sviluppa sulla parte superiore del braccio e all'interno dell'avambraccio con tubazioni protette con spirale metallica e guaine antiscoppio. Protezioni dei cilindri del braccio e della lama.

MONITOR DI FACILE CONTROLLO

Il monitor è a destra e permette il controllo delle operazioni durante il lavoro. La nuova inclinazione migliora la visibilità durante la guida. Nuovo design.



RIDUZIONE VIBRAZIONI E RUMORE



SUPPORTO VISCOSO PER LA CABINA

Efficace per vibrazioni e riduzione del rumore. Assorbendo lo shock fornisce comfort all'interno della cabina.



Presselettrica e accendisigari

Leva lama con pulsante doppia velocità

Monitor

Joystick Ergonomic - Comando proporzionale 1° impianto ausiliario (std.)
Tutte le operazioni sono controllate da un pivot valve per manovre leggere. La leva del Joystick consente un comando preciso e proporzionale. Il pulsante destro del Joystick permette il comando continuo.

Comando 3° impianto ausiliario (opt.)
L'impianto idraulico ausiliario proporzionale è controllato dalla levetta "roller" che permette, in modo semplice, manovre leggere e precise; il pulsante sinistro ne consente l'azionamento continuo.

Comando 2° impianto ausiliario (opt.)

Joystick ergonomico

Sistema di blocco
È in funzione quando la leva di sicurezza è sollevata: tutte le operazioni sono inibite e il freno di stazionamento è attivato.



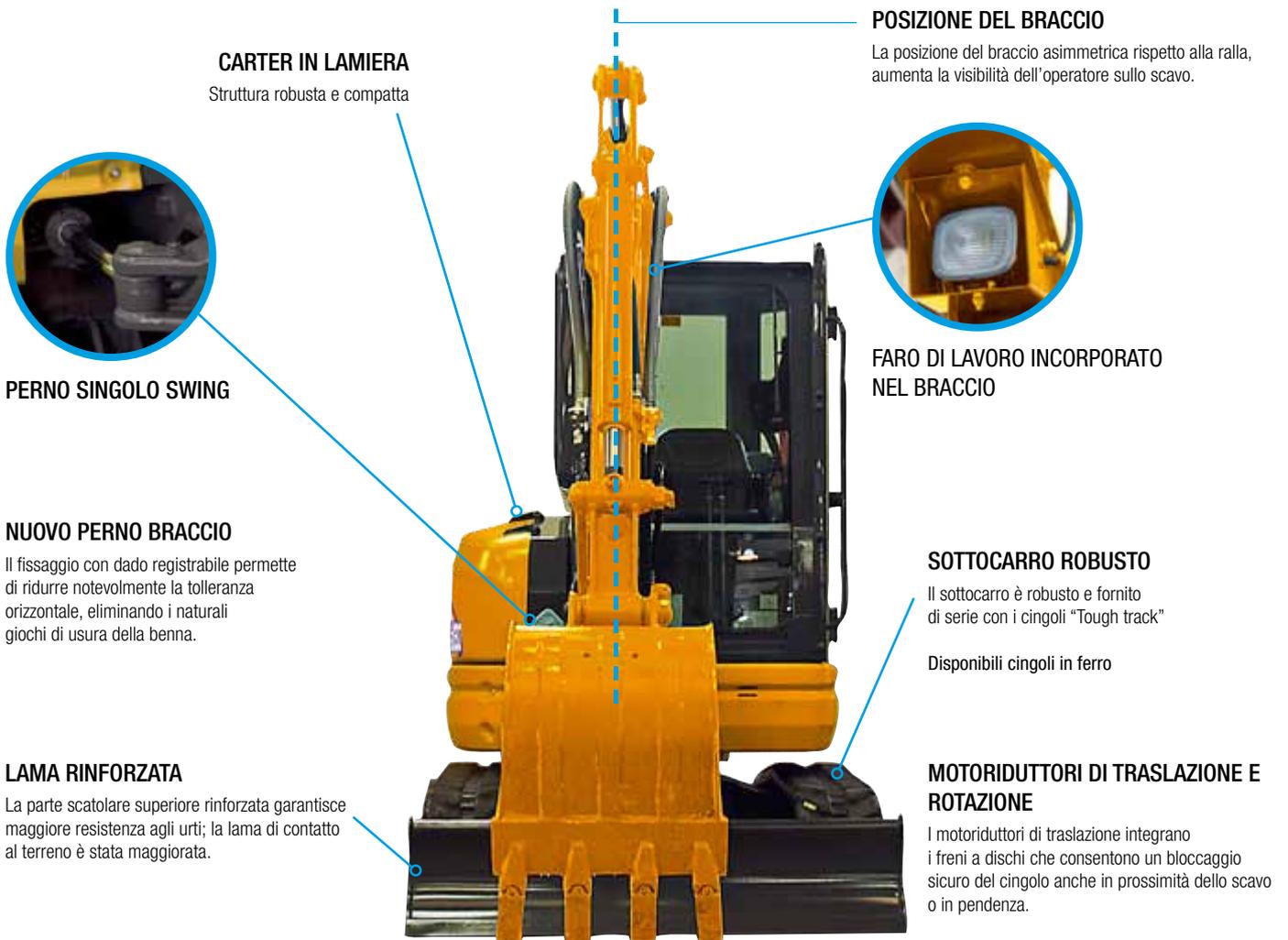
STRUTTURA

ECCEZIONALE STABILITÀ

Le macchine della nuova serie V4 sono progettate per garantire la massima stabilità. Le operazioni di scavo, sollevamento e carico possono essere eseguite in massima sicurezza.

DISTRIBUZIONE OTTIMALE DEI PESI

Il sottocarro di grandi dimensioni e una perfetta distribuzione dei pesi, consentono una elevata stabilità, superiore a macchine convenzionali della stessa categoria. La macchina è stabile anche in situazioni particolarmente critiche o su terreni fangosi. Il cilindro della lama, di grandi dimensioni, è ben protetto contro colpi e danneggiamenti.



CARTER IN LAMIERA
Struttura robusta e compatta

POSIZIONE DEL BRACCIO

La posizione del braccio asimmetrica rispetto alla ralla, aumenta la visibilità dell'operatore sullo scavo.



PERNO SINGOLO SWING



FARO DI LAVORO INCORPORATO NEL BRACCIO

NUOVO PERNO BRACCIO

Il fissaggio con dado registrabile permette di ridurre notevolmente la tolleranza orizzontale, eliminando i naturali giochi di usura della benna.

SOTTOCARRO ROBUSTO

Il sottocarro è robusto e fornito di serie con i cingoli "Tough track"

Disponibili cingoli in ferro

LAMA RINFORZATA

La parte scatolare superiore rinforzata garantisce maggiore resistenza agli urti; la lama di contatto al terreno è stata maggiorata.

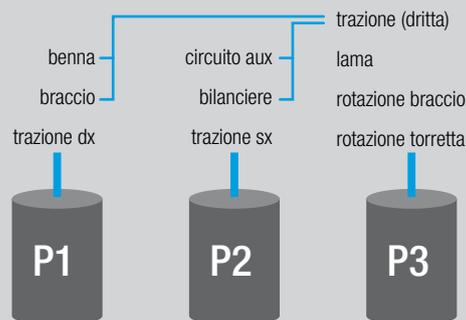
MOTORIDUTTORI DI TRASLAZIONE E ROTAZIONE

I motoriduttori di traslazione integrano i freni a dischi che consentono un bloccaggio sicuro del cingolo anche in prossimità dello scavo o in pendenza.

POTENZA DI SCAVO E OPERAZIONI SCATTANTI

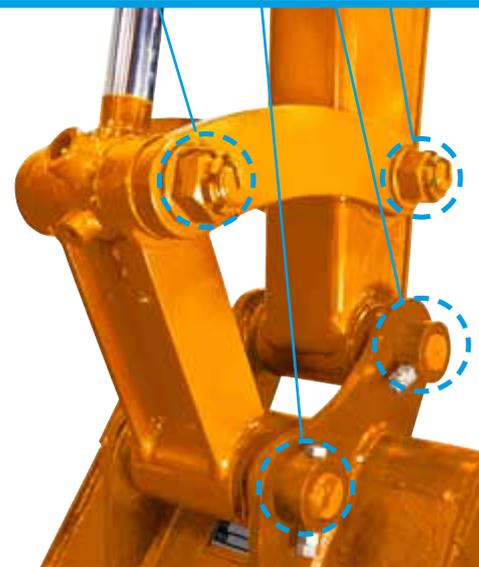
3 POMPE SONO UTILIZZATE PER OPERAZIONI INDIPENDENTI DEL BRACCIO, AVAMBRACCIO E ROTAZIONE.

(P1 & P2 sono di tipo variabile)
Operazioni agili, veloci e potenti in risposta all'operatore.



PERNI FACILMENTE REGISTRABILI

La boccola del braccio ha un nuovo disegno per una durata maggiore.



MOTORE

RIDUZIONE COSTI MANUTENZIONE

ACCESSIBILITÀ TOTALE

Grandi cofani permettono l'accesso al motore e al distributore, ai filtri e al radiatore per controllo e manutenzione. Sotto il cofano laterale, sono concentrati tutti i punti di manutenzione quali il livello ed il rifornimento dell'olio idraulico, del liquido radiatore e il controllo della batteria. I modelli della serie V4 sono equipaggiati con valvola di spurgo, filtro di sedimentazione dell'acqua e con radiatore supplementare dell'olio idraulico in modo da prevenire il surriscaldamento dovuto al lavoro continuo.

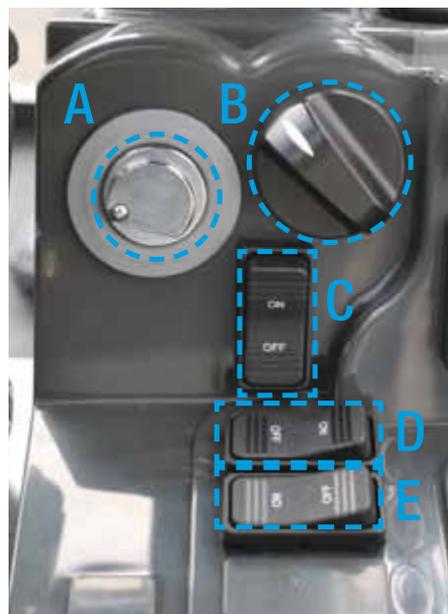


- A** INTERRUTTORE AVVIAMENTO
- B** MANOPOLA ACCELERATORE
- C** AUTO-IDLER (DAL 30V4 AL 85V4)

La funzione Auto-Idler è di serie.
I giri del motore si riducono al minimo dopo pochi secondi di inattività della macchina. Quando viene azionata una leva qualunque, la rotazione del motore ritorna al regime di giri preimpostato.

- D** INTERRUTTORE LUCI
- E** ECO MODE (DAL 30V4 AL 85V4)

Interruttore per modalità Eco-mode a risparmio energetico.



RIFORNIMENTO FACILITATO



30V4

INNOVAZIONE TECNOLOGICA E FORZA

Grazie al telaio posteriore che ruota entro la sagoma dei cingoli è possibile effettuare in piena sicurezza le operazioni di scavo e di carico anche in prossimità di muri o luoghi con poco spazio a disposizione. Motore Yanmar 3TNV88. Forza di strappo al dente di 29,1 kN.

RAGGIO DI ROTAZIONE
FRONTALE CON BRANDEGGIO:
2080 MM
RAGGIO DI ROTAZIONE
POSTERIORE:
775 MM



SERBATOIO DI GRANDE CAPIENZA
Il capiente serbatoio, di ben 42 litri,
assicura un'ottima autonomia
operativa e produttività

MINIESCAVATORI 3.0 / 8.5 TONS

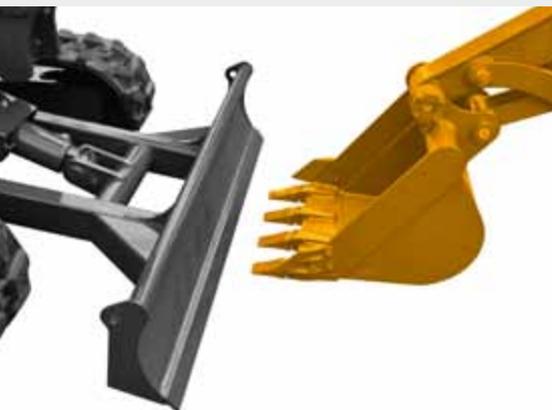


CONTRAPPESO REMOVIBILE
 Il 30V4 può essere fornito in versione optional con un contrappeso removibile (200 kg). Il contrappeso e la lunghezza dei cingoli conferiscono alla macchina una stabilità maggiore in ogni situazione di lavoro.



YANMAR 3TNV88 DA 17,5 KW

Compatto, leggero e semplice. Alta coppia e potenza, ridottissimi consumi di carburante e di olio, emissioni inquinanti limitate al minimo, manutenzione facilitata con riduzione dei costi di produzione e di funzionamento. È conforme alle normative in vigore in materia di emissioni inquinanti.



LAVORI DI RASATURA SEMPLIFICATI

La ridotta distanza fra benna e lama facilita le operazioni di rasatura terreno.



OPERATIVITÀ IN SPAZI RISTRETTI

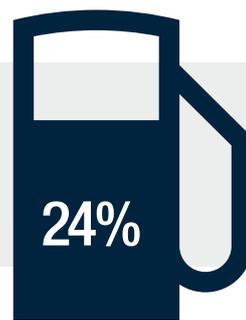
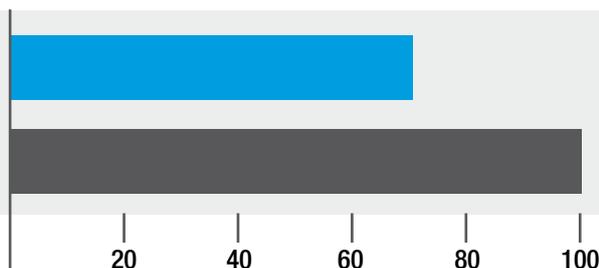
Larghezza ridotta a 1550 mm, una macchina ideale per lavorare in spazi angusti. Le operazioni di scavo a filo muro sono eseguibili con estrema facilità. Nel 30V4 i perni di grandi dimensioni e l'adozione di nuove boccole consentono lunghi intervalli di ingrassaggio unitamente a una maggiore durata nel tempo.

**VERSIONI DISPONIBILI:
 TETTINO E CABINA**

Il 30V4 è disponibile sia con tettino a 4 montanti che con cabina ed è certificato TOPS contro il ribaltamento, ROPS contro il rotolamento e FOPS protezione caduta oggetti. La cabina spaziosa offre un elevato comfort per l'operatore: grande spazio interno, ampie superfici vetrate, parette anteriore amovibile facilmente posizionato sotto il tetto, finestra laterale scorrevole e un efficace sistema di riscaldamento. La porta della cabina consente un comodo accesso al posto guida grazie anche alle maniglie di appiglio.

**BASSI
 CONSUMI**

30V4
 modello precedente



RISPARMIO

CARATTERISTICHE TECNICHE

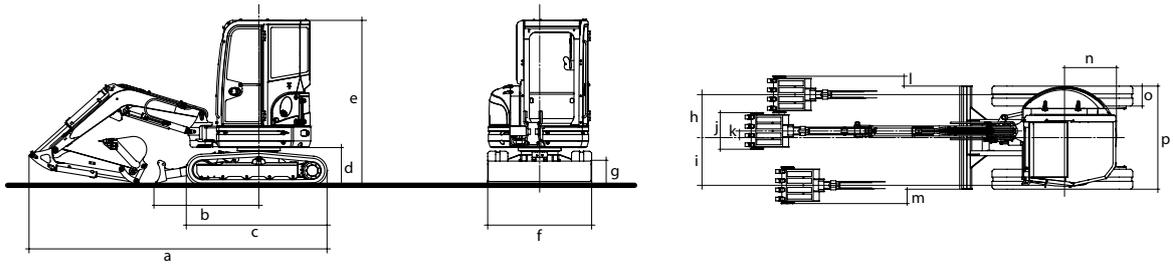
Motore	Yanmar 3TNV88
N. cilindri / cilindrata	3 / 1642 cc iniezione diretta
Potenza di taratura	17,5 kW / 2200 rpm
Peso macchina con cingoli in gomma	3030 / 3180 kg (tettino / cabina)
Peso operativo con cingoli in gomma	3105 / 3255 kg (tettino / cabina)
Profondità massima di scavo	2700 / 3000 mm (con braccio lungo)
Raggio minimo di rotazione frontale	2080 / 2110 mm (con braccio lungo)
Forza di strappo al dente benna	2970 kgf
Larghezza benna standard	550 mm
Capacità benna standard	0,09 m ³

caratteristiche

30V4

PRESTAZIONI GENERALI	
Capacità benna standard (ISO)	0,09 m ³
Larghezza benna standard	550 mm
Peso macchina CG/CF* Tettino	3030 / 3080 kg
Peso macchina CG/CF* Cabina	3180 / 3230 kg
Peso operativo CG/CF* Tettino	3105 / 3155 kg
Peso operativo CG/CF* Cabina	3255 / 3300 kg
Peso Contrappeso	200 kg (additional)
Dimensioni trasporto	4440 x 1550 x 2480 mm
Pendenza superabile	30°
Pressione al suolo (Cabina)	29,0 kPa (0,30 kgf / cm ²)
Luce libera da terra minima	310 mm
*CG/CF Cingoli Gomma/Cingoli Ferro	
MOTORE	
Modello	Yanmar 3TNV88
N. cilindri e cilindrata	3 / 1642 cc iniezione diretta
Alesaggio per corsa	88 x 90 mm
Potenza di taratura (ISO 1585)	17,5 kW a 2200 rpm
Consumo Carburante	238 g / kWh
Capacità coppa olio motore	6,7 L (Livello massimo)
ATTREZZATURA ELETTRICA	
Tensione	12 V
Batteria	12 V - 55 Ah
Alternatore	12 V - 40 A
Motorino di avviamento	12 V - 1,7 kW
SISTEMA IDRAULICO	
Portata massima pompe	37,4 L / min x 2 + 23,1 L / min
Pressione Max/Taratura	24,5 Mpa (250 kgf / cm ²)
Controllo	comandi idraulici assistiti
CIRCUITO IDRAULICO A DOPPIO EFFETTO PER ACCESSORI	
Portata massima	60,0 L / min
Pressione di taratura Max	24,5 Mpa (250 kgf / cm ²)
AMMORTIZZATORI DI FINE CORSA	
Cilindro del braccio	fine uscita d'asta
Cilindro del bilanciere	fine chiusura d'asta
SISTEMA DI ORIENTAZIONE	
Velocità di orientazione	9 min ⁻¹
Frenatura della torretta	freno multidisco automatico
PRESTAZIONI ALLA BENNA	
Forza di strappo al dente benna (ISO 6015)	29,1 kN (2970 kgf)
Forza di scavo al dente benna (ISO 6015)	18,1 kN (1850 kgf)
TELAIO INFERIORE	
Larghezza carro	1550 mm
Lunghezza carro	2100 mm
Larghezza cingoli	300 mm
Rulli inferiori/rulli superiori	4 / 1
Tensione dei cingoli	mediante pompa di ingrassaggio
Dimensioni lama (larghezza x altezza)	1550 mm x 380 mm
Sollevamento max lama	375 mm
Abbassamento max lama	440 mm
SISTEMA DI TRASLAZIONE	
Velocità di traslazione (1a/2a)	2,7 / 4,7 km / h
CAPACITÀ	
Capacità serbatoio carburante	42 L
Capacità serbatoio idraulico	33 L
Capacità totale del circuito idraulico	50 L
Liquido di raffreddamento	4,5 L
BRACCIO DI SCAVO	
Brandeggio Dx	80°
Brandeggio Sx	50°
ALTRI DATI	
Livello potenza sonora LwA (2000/14/EC)	94 dB

30V4

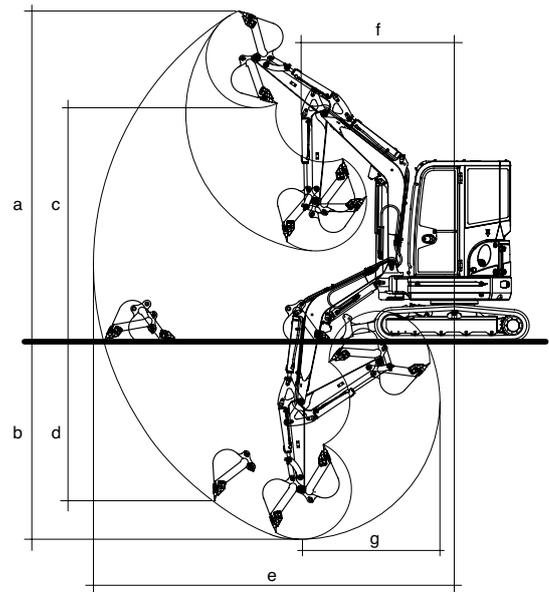


DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
4440	1560	2100	570	2480	1550	380	650	720	550	100	150	220	775	300	1550

diagramma di scavo

il disegno è generico ed ha puramente scopo illustrativo



	30V4	35V4	45V4	55V4	60V4	85V4
A Altezza massima di scavo	4630 / 4720* mm	4930 / 5020* mm	5380 / 5470* mm	5470 / 5610* mm	5710 / 5860* mm	6700 / 6920* mm
B Profondità massima di scavo	2700 / 3000* mm	3080 / 3380* mm	3340 / 3590* mm	3590 / 3830* mm	3800 / 4040* mm	4020 / 4320* mm
C Altezza massima di scarico	3290 / 3390* mm	3430 / 3540* mm	3720 / 3820* mm	3820 / 3960* mm	4050 / 4200* mm	4700 / 4910* mm
D Profondità massima di scavo verticale	2210 / 2470* mm	2470 / 2750* mm	2520 / 2690* mm	2690 / 2930* mm	2980 / 3220* mm	3170 / 3460* mm
E Raggio massimo di scavo	4900 / 5190* mm	5260 / 5540* mm	5760 / 5970* mm	5970 / 6200* mm	6200 / 6440* mm	6830 / 7110* mm
F Raggio minimo di rotazione frontale con braccio ruotato a Dx	2080 / 2110* mm	2160 / 2200* mm	2320 / 2420* mm	2420 / 2460* mm	2450 / 2470* mm	2640 / 2720* mm
G Raggio di profondità massima di scavo	2080 / 2080* mm	2120 / 2120* mm	2190 / 2140* mm	2140 / 2120* mm	1960 / 2250* mm	2710 / 2710* mm

* con braccio lungo





Scarica la versione più aggiornata
di questo catalogo.



KATO IMER S.p.A.

53037 San Gimignano (SI) Loc. Cusona - Italy
Telefono: +39 0577 951 21 - Fax: +39 0577 982 400
info@katoimer.com | www.katoimer.com